



# UTILISATION EN SECURITE DES PONTS ROULANTS, PORTIQUES ET SEMI-PORTIQUES A COMMANDE AU SOL

Recommandation CNAMTS R423

**Référence :** MANU423

**Objectifs :**

A l'issue de la formation, le participant sera capable de :

- Appliquer les règles de sécurité théoriques et pratiques lors de la conduite de ponts roulants, portiques et semi-portiques à commande au sol

**Public :**

Salarié de l'entreprise ayant l'expérience de la conduite de ponts roulants, portiques et semi-portiques

**Pré-requis :**

Salarié de l'entreprise présentant les aptitudes médicales et psychotechniques requises

**Conditions :**

- Le stagiaire devra être équipé des moyens de protection individuels appropriés : chaussures de sécurité, casque, gants...

**Durée :**

- **Débutants :** 2 jours soit 14 heures de formation
- **Expérimentés :** 1 jour soit 7 heures de formation

**Validité :**

- 5 ans

**Programme :**

**1 - CONNAISSANCES GENERALES**

- La réglementation concernant le constructeur et l'utilisateur
- Les conditions requises pour utiliser un pont roulant
- Les responsabilités pénales en cas d'accident
- Le rôle des organismes de contrôle et de prévention
- Le rôle et les missions du vérificateur
- Le rôle des intervenants sur le lieu de travail : chef de chantier, pontier, élingueur, chef de manœuvre...
- Les situations de travail à risque
- Le déclenchement du plan de secours

**2 – PRINCIPAUX MODES DE COMMANDE ET RISQUES LIES A LEUR UTILISATION**

- Les différentes catégories de ponts roulants et leurs caractéristiques fonctionnelles
- Les différents modes de commande, les équipements de prise de charge et les accessoires de levage
- Les principaux risques et leurs causes :
  - La manutention de la charge (déplacement, effet dynamique, équilibrage...)
  - Les risques liés à l'élingage
  - Les risques liés à la traction non-verticale
  - Le renversement de la charge
  - L'interférence des ponts
  - Les heurts de personnes avec la charge
  - Les risques liés à l'environnement (circulation de véhicules, piétons, obstacles, conditions climatiques...)
  - Les risques liés à l'énergie mise en œuvre (mécanique, électrique, hydraulique...)

**3 – NOTIONS ELEMENTAIRES DE PHYSIQUE**

- L'évaluation des charges
- L'appréciation des conditions d'équilibre d'un corps

**4 – TECHNOLOGIE DES PONTS ROULANTS**

- Les caractéristiques et composants des ponts roulants
- Les différents mécanismes, leurs caractéristiques et leurs rôles
- Les facteurs et éléments qui influencent la stabilité de la charge
- Les documents et plaques signalétiques des ponts roulants
- La plaque de charge du pont roulant
- Les équipements d'aide à la conduite
- Le fonctionnement des principaux organes et équipements des ponts roulants : conditions optimales de sécurité



# UTILISATION EN SECURITE DES PONTS ROULANTS, PORTIQUES ET SEMI-PORTIQUES A COMMANDE AU SOL

Recommandation CNAMTS R423

Référence : MANU423

Suite du programme :

## 5 – EXPLOITATION DU PONT ROULANT

- Utiliser le pont en sécurité : à vide, en charge, en marche avant...
- Se positionner hors de la zone dangereuse
- Maîtriser le balancement des charges
- Vérifier l'adéquation du pont à la manutention envisagée
- Justifier le refus de l'exécution des opérations interdites ou dangereuses
- Elinguer les charges : choix des élingues, des palonniers...
- Utiliser les accessoires de levage : crochet, pince, élingue...
- Comprendre et exécuter les gestes de commandement
- Exécuter tous les mouvements réalisables par un pont roulant
- Réaliser les opérations de prise et de fin de poste

## 6 – VERIFICATION ET ENTRETIEN D'USAGE

- Les vérifications réglementaires : périodiques, mise en service...
- La vérification des dispositifs de sécurité
- La vérification des accessoires de levage et la mise au rebut des accessoires défectueux
- Rendre compte à sa hiérarchie des anomalies et des difficultés rencontrées et tenir à jour le carnet de maintenance

## 7 – OPTION TELECOMMANDE SANS FIL

- Les différentes technologies de commande sans fil
- Les risques liés à leur utilisation
- Vérifier son bon fonctionnement
- Se positionner hors de la zone dangereuse
- Exécuter tous les mouvements réalisables
- Prévoir et gérer son propre déplacement lors d'une manœuvre

### Moyens et méthodes pédagogiques :

*Cette action de formation s'appuiera sur une méthode participative, associant des exercices pratiques et des apports théoriques. Un livret sera remis à la fin de la formation à chaque participant reprenant tous les thèmes abordés.*

### Descriptions du dispositif permettant de suivre les résultats :

*L'évaluation de la qualité de formation se fera tout au long de la formation par des exercices de mise en pratique liés directement aux différents thèmes abordés durant la formation ainsi qu'à la fin de la formation au travers de deux questionnaires (Stagiaires et Formateur) renseignés à l'issue de la formation par les participants.*

***L'évaluation des acquis de la formation sera réalisée par l'intermédiaire d'un contrôle théorique et pratique.***

***Suite aux tests d'évaluation, l'organisme testeur délivrera un avis à l'employeur sur la délivrance d'une autorisation de conduite***